



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 42/ 2018

16/10/2018-22/10/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, phân khúc handysize trẻ, tuần này tàu Star Life (28.210 dwt đóng 2011 Nhật) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá 11 triệu đô la Mỹ. So với tàu tương tự IVS Shikra già hơn 3 tuổi, vừa qua đã DD, được chủ tàu Nhật bán 8,6 triệu đô la Mỹ hồi tháng rồi thì giá bán tàu Star Life rất tốt (mỗi tuổi tàu dạng này trung bình 500k đô la Mỹ). Mức giá mới này sẽ là tham chiếu để các chủ tàu điều chỉnh tăng giá bán cho những tàu tương tự. Ở phân khúc handysize già, tàu La Louise (31.764 dwt đóng 1998 Nhật) được bán với giá 5,9 triệu đô la Mỹ, tàu này vừa qua đã DD/SS (tháng 8/2018), mớn nông 9,56m và hầm hàng bán hộp nên giá bán cao hơn những tàu tương tự. Tàu Baltic Spire (28.545 dwt đóng 1997 Nhật hạn DD 11/2020, SS 12/2022) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá 5 triệu đô la Mỹ. So với tàu Gloria Hayne (28.392 dwt đóng 1996 Nhật) già hơn 1 tuổi được chủ tàu Hàn Quốc bán 4,2 triệu đô la Mỹ 2 tuần trước, mức giá này là không cao do tàu Baltic Spire trẻ hơn 1 tuổi, hạn DD/SS dài hơn 1 năm và đặc biệt tình trạng tàu được bảo quản bởi chủ tàu Hy Lạp thông thường sẽ tốt hơn chủ tàu Hàn Quốc.

Theo ghi nhận, sau khi được khảo sát bởi ba người mua, tàu cỡ Aframax – CSK Shelton (106.029 dwt đóng 2005 Hàn Quốc) đã được chủ tàu Hongkong – Tai Chung Cheang bán cho người mua Hy Lạp với giá 12,9 triệu đô la Mỹ. Đối với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, chủ tàu NYK – Nhật cũng đã giao dịch bán thành công tàu cỡ MR – Challenge Premier (45.897 dwt đóng 2005 Nhật) với giá 12,8 triệu đô la Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
True Valor	2019	China	180,000	UK, Arcelor Mittal	49.25	Resale
True Virtue	2019	China	180,000	UK, Arcelor Mittal	49.25	Resale
Lowlands Longevity	2011	Korea	173,018	Undisclosed	11.50	
Scotian Express	2011	China	93,019	Japanese, Inter Ocean	16.70	
Global Star	2010	Japan	83,601	Undisclosed	18.90	
Rich Wave	2017	Japan	81,788	Undisclosed	30.00	

Sumihou	2011	Japan	74,940	Undisclosed	18.50	
Dragongate	2016	Japan	63,503	Greek, ABC	26.60	
Golden Cecilie	2016	Japan	60,263	Undisclosed	26.00	enbloc with Golden Catherine
Golden Catherine	2016	Japan	60,263	Undisclosed	26.00	enbloc with Golden Cecilie
U-Noble	2012	China	57,000	Chinese	12.80	
Grand Breaker	2011	China	56,651	Chinese	11.50	enbloc with Grand Pioneer
Grand Pioneer	2011	China	56,651	Chinese	11.50	enbloc with Grand Breaker
Millwall	2011	Vietnam	55,648	Undisclosed	11.50	Blt at Hyundai-Vinashin
La Louise	1998	Japan	31,764	Undisclosed	5.90	Box shaped holds, low draft 9.56m, SS/DD passed Oct 2018
Baltic Spire	1997	Japan	28,545	Undisclosed	5.00	SS Dec 2022 DD Nov 2020
Star Life	2011	Japan	28,210	Undisclosed	11.10	SS/DD Mar 2021
TANKERS						
Astro Chorus	2001	Korea	307,754	Chinese	21.50	
CSK Shelton	2005	Korea	106,029	Greek	13.20	
Challenge Premier	2005	Japan	45,897	Undisclosed	12.80	SS/DD Aug 2020
CONTAINERS						
Kota Lihat	2013	China	51,822	Chinese, Minsheng Financial Leasing	88.90	enbloc
Kota Lawa	2008	China	50,638	Chinese, Minsheng Financial Leasing		enbloc
Kota Karim	2006	Japan	39,763	Chinese, Minsheng Financial Leasing		enbloc
Kota Gabung	2013	Korea	38,887	Chinese, Minsheng Financial Leasing		enbloc
Kota Gaya	2012	Korea	38,887	Chinese, Minsheng Financial Leasing		enbloc
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	154,000 dwt	Undisclosed	2	COSCO H.I, China	KNOT	2021	
Bulker	120,000 dwt	36.50	2	Huangpu Wenchong, China	CSSC Leasing	2020	
Bulker	38,500 dwt	Undisclosed	1	Taizhou Kouan, China	Vogemann	2020	
Containers	1,268 teu	Undisclosed	4	Guangzhou Wenchong, China	Thenamaris Del Monte	2021	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **Panamax** đóng cửa tuần ở mức 14,227 USD, tăng so với mức đóng cửa tuần trước là 13,849 USD. Mức cước tại khu vực Đại Tây Dương đang tăng lên với tốc độ khá ấn tượng trong khi con số này ở khu vực Thái Bình Dương lại cho thấy điều ngược lại. Tại khu vực Đại Tây Dương, Bunge chốt tàu Maria (76,015 dwt, 2003) nhận tại US Gulf chở ngũ cốc đi UK-Cotinent với giá 15,000 USD cộng với 500,000 USD bb. ACB chốt con tàu Elena Ve (75,750 dwt, 2010) nhận tại Rotterdam đi qua vùng Baltic, trả tàu tại Skaw Gibraltar với giá 13,500 USD. Tại khu vực Thái Bình Dương, Tongli chốt tàu Julian (73.613 dwt, 2003) nhận tại Taichung đi Indonesia, trả tàu tại South China với giá 14,000 USD. Norvic chốt tàu Belgrano (81,870 dwt, 2015) nhận tại Zhoushan đi qua Indonesia, trả tàu tại India với giá 15,000 USD.

Chỉ số **Supramax** đóng cửa tuần ở mức 13,395 USD, tăng nhẹ so với mức tuần trước là 13,327 USD. Chỉ số tàu **Handy** đóng cửa tuần ở mức 9,536 USD cũng lại tăng so với tuần trước 9,260 USD. Đền xanh vẫn bật đối với các chủ tàu quanh khu vực Đại Tây Dương, đặc biệt là dành cho phân khúc tàu Handy với những thương vụ thành công được cập nhật đều như vắt chanh. Mức cước chuyển một chiều của phân khúc tàu Supras vẫn đang chạm mốc hơn 20,000 USD tại khu vực US Gulf và biển Baltic. Meadway chốt Maya Maya (56,052 dwt, 2005) nhận tại Canakkale cho chuyến hàng ngũ cốc đi gấp qua Black Sea, sau đó trả tàu tại China với giá 22,500 USD. Tàu Chang Shan Hai (56,838 dwt, 2010) được chốt nhận tại Huelva cho một chuyến đi qua North Coast South America, sau đó trả tại China với mức 21,000 USD. Hướng về phía nam của Coast South America, tàu Athos (57,269 dwt, 2016) chốt nhận tại Durban cho một chuyến hàng gấp đi khu vực Singapore - Japan với mức giá ấn tượng 13,500 USD cộng với 425,000 USD bb. Trong khi đó mức cước của hai phân khúc vừa nói trên tại khu vực Thái Bình Dương đang cho thấy xu thế giảm. Tiêu biểu là trường hợp tàu Yuan Teng (53,463 dwt, 2008) chốt nhận tại CJK chở hàng gấp qua Philippines và trả tàu tại China với mức 11,000 USD. SAM Jaguar (57,453 dwt, 2013) nhận tàu tại Singapore đi Indonesia và trả tại khu vực West Coast India-Pakistan với giá 14,500 USD. Tàu Soldoy (56,830 dwt, 2011) nhận tại Mumbai chở mặt hàng than cốc đi Arabian Gulf, trả tại East Coast India với giá 16,000 USD. Khu vực này đối với phân khúc Handy cũng ít có giao dịch thành công, ngoại trừ tàu Great Reward (31,785 dwt, 2011) nhận tại Xiuyu chở phế liệu đi qua Australia, trả tại khu vực South East Asia với mức 9,250 USD. Đối với khoảng thuê định hạn, Daewoo thuê tàu Strange Attractor (55,742 dwt, 2006) nhận tại Villanueva, khai thác trong vòng 7/9 tháng, kèm theo điều khoản trả tàu tại nơi bắt kì với mức 12,950 USD. Jaldhi chốt Endurance SW (60,225 dwt, 2015) nhận tại Paradip, thuê trong vòng 4/6 tháng chạy chuyển quốc tế và trả tại nơi bắt kì với mức 14,000 USD.

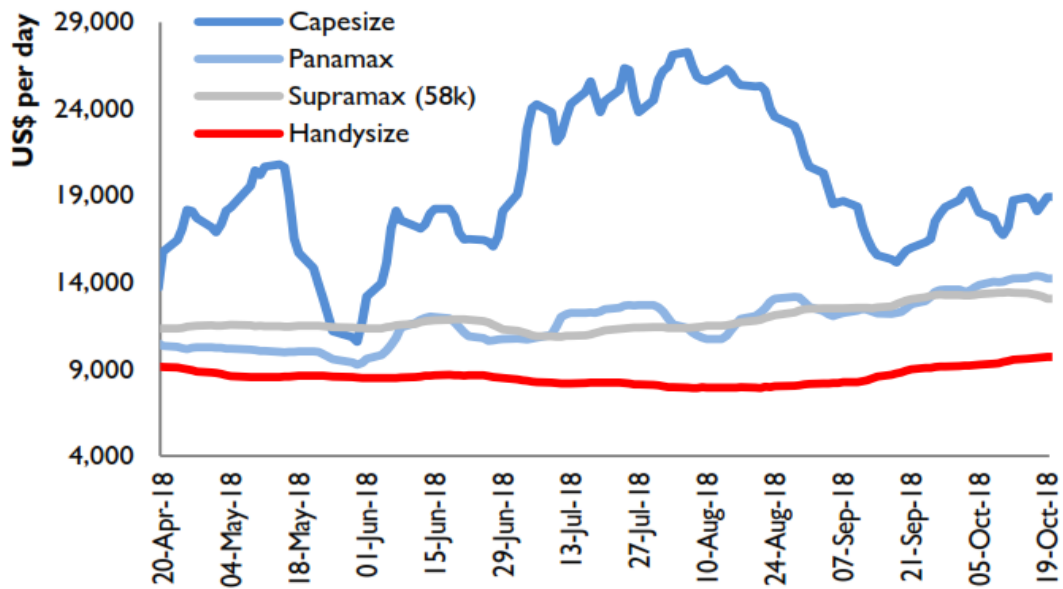
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 42 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 42	TUẦN 41	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới Tuần 42)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới Tuần 42)
TRANSATLANTIC RV	16,000	15,000	7,100	15,000
TCT CONT/F.EAST	23,000	22,000	15,000	22,800
TCT F.EAST/CONT	5,100	5,150	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	13,400	13,700	8,300	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	14,800	15,052	11,000	16,000
PACIFIC RV	11,000	11,700	8,000	12,500
TCT CONT/F.EAST	18,500	18,000	16,000	20,500

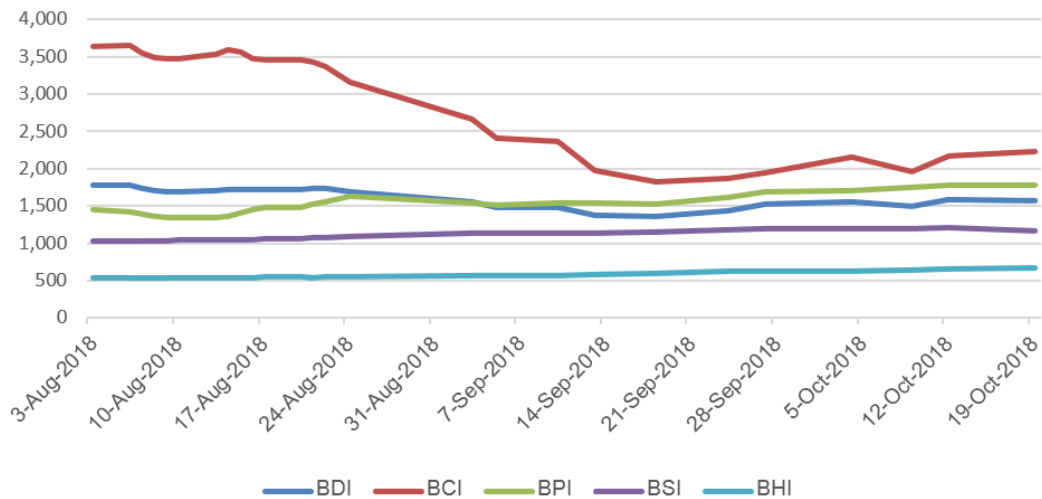
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 19/10/2018

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPESIZE	18,932	▲	186
PANAMAX	14,217	▼	10
SUPRAMAX	13,064	▼	331
SMALL HANDY	9,704	▲	168

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



Chỉ số tàu thị trường hàng khô



3.2 Thị trường thuê tàu dầu:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, các hoạt động giao dịch ổn định trên thị trường diễn ra trong hai tuần vừa qua đã kéo theo cước tàu VLCC tăng vọt lên mức \$40k/ngày. Hiện tại, người thuê đang có xu hướng tập trung vào phân khúc tàu nhiều tuổi nhằm ký kết được mức cước cạnh tranh hơn. Tuy nhiên, với nguồn cung tàu đang ở mức ổn định cùng với các kế hoạch hàng hóa trong tháng 11 đang dần tham gia vào thị trường thì các chủ tàu có thể hy vọng rằng xu hướng thị trường sẽ tiếp tục ổn định trong thời gian tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	32.0	30.0	16.0	32.0
MEG/Japan	VLCC	86.0	83.0	35.0	86.0
MEG/Singapore	VLCC	85.0	82.0	35.5	85.0
WAFR/EAST	260,000	82.5	80.0	37.5	82.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	25,000	25,000	27,500	21,000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Tại khu vực North sea và Baltic, cước đang có xu hướng tăng mạnh trong tuần vừa qua do nguồn cung tàu tại khu vực đang được thắt chặt, trong khi nhu cầu từ phía người thuê cho các đơn hàng của tháng 11 đang sẵn sàng trên thị trường. Trái lại, hai thị trường Med và Bsea không có nhiều khởi sắc được diễn ra trong tuần vừa qua. Theo ghi nhận, nguồn cung tàu hiện tại đang ở mức cao do đó các chủ tàu đang gặp khá nhiều khó khăn trong việc giữ cước thị trường ở mức ba con số. Tuy nhiên, theo dự báo nguồn hàng tại khu vực Med sẽ có xu hướng tăng, đồng thời sự trì hoãn tăng do ảnh hưởng của thời tiết xấu tại khu vực Bsea sẽ giúp cước thị trường ổn định hơn trong thời gian tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	182.5	112.5	75.0	182.5
UK/Cont	80,000	100.0	105.0	90.0	125.0
Caribs/USG	70,000	130.0	150.0	80.0	155.0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018

1 year	Aframax	15,250	15,250	15,250	13,500
--------	---------	--------	--------	--------	--------

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Thị trường tàu MR ở khu vực phía đông trong tuần vừa qua không có nhiều biến động. Theo ghi nhận, cước trên tuyến WC.India/Japan giảm 5 điểm lên mức WS 120. Tại khu vực Far East, cước từ Singapore đi Japan tăng nhẹ lên mức WS 122.5 và cước trên tuyến S.Korea/Japan tiếp tục ở mức \$225'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo báo cáo, cước trên tuyến Continent/States đang ở mức WS 130, giảm 5 điểm so với tuần trước đó. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước tăng 20 điểm và hiện đang giữ ở mức WS 110.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/Japan	30,000	120.0	120.0	110.0	150.0
Singapore/Japan	30,000	122.5	120.0	120.0	147.5
UKC-Med/States	37,000	130.0	135.0	100.0	165.0
USG/UKC-Med	38,000	110.0	90.0	67.0	135.0

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,000	13,000	14,000	13,000

US\$

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	445	▲ 5	455	▲ 5
2	India	425		435	
3	Pakistan	430		440	
4	Turkey	260		270	
5	China	160		170	▼ 10

(đơn vị tính : usd/lt ldt)
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 42/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Hyundai Glory	Container	2004	21,253	Bangladesh	468.00	63,404	
Yauk Phyu Star	Container	1992	6,800	Bangladesh	450.00	24,497	
Malacca Star	Container	1993	7,050	Bangladesh	450.00	20,150	
Melor	Tanker	1996	19,456	Bangladesh	469.50	114,106	
Vasi sun	Container	1990	7,402	Bangladesh	470.00	26,288	
Solar Arion	Bulker	1994	18,233	Pakistan	467.00	128,826	
Solar Ember	Bulker	1997	19,950	Pakistan	467.00	171,081	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.